


autorizace

Zpracovatel PBŘ  Požární bezpečnost staveb s.r.o., Částkova 97, 326 00 Plzeň tel. 377 444 590, email: pbs@pbs-plzen.cz		
Zodpovědný projektant Ing. Aleš Kuban	Projektant PBŘ Tomáš Popelka, DiS popelka@pbs-plzen.cz	Č. zakázky 210402-TP
Název stavby Hazlov OZ Orlice – rekonstrukce komunikace	Příloha	
Místo stavby Hazlov, 351 32 Hazlov k.ú. Hazlov 638 071, p.p.č. 1315/1, 1316/2, 1316/3, 1488/8, 1715, 1535	Výtisk	
Investor OBEC HAZLOV, Hazlov 31, 351 32 Hazlov		
Generální projektant Atelier Stoeckl s.r.o.	Datum 10/2021	
Část PD Požárně bezpečnostní řešení	Stupeň PD DUR+DSP	

a) seznam použitých podkladů pro zpracování

- Tato zpráva byla provedena podle těchto podkladů:
- ČSN 01 3495 Výkresy ve stavebnictví – Výkresy požární bezpečnosti staveb
- ČSN 73 0802 PBS Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0810 PBS Společná ustanovení
- ČSN 73 0873 PBS Zásobování požární vodou
- Vyhl. 268/2009Sb.+ Stavební zákon
- Vyhl. 246/01Sb.
- Vyhl. 23/2008 Sb. (ve znění pozdějších předpisů VČ. VYHL. 268/2011sB.) - dále jen vyhl. 23/2008Sb.
- Zákon o PO

b) stručný popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby, účelu užití, popřípadě popisu a zhodnocení technologie a provozu, umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě

- Toto PBŘ posuzuje projektovou dokumentaci zpracovanou projektovou kanceláří Atelier Stoeckl s.r.o. na rekonstrukci komunikace a to jako příprava území pro stavbu rodinných domů. V rámci rekonstrukce stávající komunikace bude vybudována i část nové komunikace napojená na stávající komunikaci.
- Pozemek p.p.č 1315/1 bude nově rozdělen na 6 stavebních parcel a p.p.č.1316/3 bude rozdělen na 2 stavební parcely pro výstavbu RD
- Předmětem posouzení je stanovení základních požadavků na pozemní komunikace a stanovení požadavků na zdroje vnější požární vody. Dvě parcely (č.1 a č.2) jsou přístupné po stávající komunikaci.

Stavební popis - KONSTRUKCE

- V nyní posuzovaném záměru je navrženo realizovat asfaltové komunikace + inženýrské sítě a v budoucnu na jednotlivých stavebních parcelách vybudovat rodinné domy.
- Podrobné posouzení konstrukcí RD proběhne v PD na jednotlivé projekty RD. Nyní je však klíčové, že komunikace jsou uvažovány zpevněné asfaltové.

Stavební objekt – využití, technologie

- Výstavba komunikace je nyní v nezastavěné části.

Koncepce PO, základní ČSN

- Základní ČSN pro posouzení 730802, 730873

Výkresy PO

- Vzhledem k posouzení komunikací a hydrantů je zpracován výkres PO, který tvoří nedílnou součást tohoto PBŘ.

c) určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrních míst

Vnitřní požární voda

- V rámci nyní vytýčené lokality jsou k dispozici stávající podzemní hydranty – viz. výkresová příloha.
- ***V nyní posuzovaném území jsou do budoucna uvažovány pouze rodinné domy avšak i s možností zastavěné plochy převyšující 200m² dle čehož jsou dle ČSN 73 0873 stanoveny požadavky na hydranty takto:***
 - Vzdálenosti
 - **OD OBJEKTŮ MAXIMÁLNĚ 150M**
 - **MEZI HYDRANTY MAXIMÁLNĚ 300M**
 - **POZICE STÁVAJÍCÍCH HYDRANTŮ JE VYHOVUJÍCÍ – VIZ VÝKRESOVÁ PŘÍLOHA**
 - Parametry stávajících hydrantů
 - **HYDRANTY JSOU NA POTRUBÍ MINIMÁLNÍ DIMENZE DN100 (SKUTEČNÁ DIMENZE DN 110)**
 - **POŽADAVEK NA ODBĚR Q PRO V=0,8M/S → 6L/S**
 - **POŽADAVEK NA ODBĚR Q PRO V=1,5M/S → 12L/S**
- Pozice výkresů je zanesena ve výkresech PO.

d) vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějících hašení a záchranné práce, příjezdové komunikace a nástupní plochy pro techniku JPO

Přístupové komunikace

- Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (viz. ČSN 73 6100-1) se šířkou vozovky nejméně 3,00 m (pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114).
- Profil rekonstruované i nově navržené komunikace z hlediska požární bezpečnosti vyhovuje požadavku v textu dříve.
- Nová obytná zóna bude včetně nového podélného parkování na vyznačených místech. Celkový počet parkovacích stání v rámci obytné zóny činí celkem 4 místa. I v místě lokálního zúžení je průjezdná šířka komunikace 3,5m. Parkování mimo vyhrazená místa není dovoleno.
- Nyní navrhované komunikace vyhovují ČSN a vedou až do těsné blízkosti k budoucím navrženým objektům a jednoznačně vyhovují pro příjezd jednotek PO blíže než požadovaných 50m od vstupů do objektu, kudy je předpoklad vedení protipožárního zásahu a to i ke zdrojům požární vody.
- Stávající komunikace jsou ponechány beze změn.

Vjezdy, průjezdy

- Požadovaný průjezdný profil šířky 3,5 m a výšky 4,10 m je umožněn v celém rozsahu stavby a to i v části zúžení komunikace v místě parkovacích míst.

Otáčení, couvání

- Otáčení ani couvání v rámci nově navržené komunikace není nutné. Komunikace je navržena jako průjezdná.
- ***Nyní navržené komunikace musí splnit minimální únosnost 100kN na nápravu vozidla PO.***

Vnitřní zásahové cesty

- Nyní není posuzováno. Je však předpokládáno, že není nutné navrhovat. Uvažuje se s výstavbou rodinných domů.

Vnější zásahové cesty

- Nyní není posuzováno. Je však předpokládáno, že není nutné navrhovat. Uvažuje se s výstavbou rodinných domů.

Nástupní plochy

- Nyní není posuzováno. Je však předpokládáno, že není nutné navrhovat. Uvažuje se s výstavbou rodinných domů.

e) zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení

- Technická ani technologická zařízení nejsou v rámci komunikace navržena, popř. nejsou předmětem tohoto PBŘ.

f) závěr

- Záměr je možné realizovat za splnění podmínek vyplývajících z tohoto PBŘ. Jednotlivé ***podmínky*** v textu je nutné zpracovat do projektové dokumentace.

datum: 10/2021
vypracoval: Tomáš Popelka, DiS
zodp. projektant: Ing. Aleš Kuban